

AVVISO PUBBLICO

INDAGINE DI MERCATO ESPLORATIVA PER L'INDIVIDUAZIONE E LA QUALIFICAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA SUCCESSIVA PROCEDURA TELEMATICA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART.1 C.2 LETT. B) DEL D.L. N.76/2020 PER, PER LA PROGETTAZIONE E FORNITURA DI UNA IMBARCAZIONE PER IL TRASPORTO PASSEGGERI NEL PORTO DI BRINDISI NELL'AMBITO DELL'AZIONE PILOTA DEL PROGETTO SUMO (SUSTAINABLE MOBILITY IN THE PORT CITIES OF THE SOUTHERN ADRIATIC AREA) FINANZIATO DAL PROGRAMMA INTERREG IPA CBC ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO 2014/2020 IN CUI LA SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI BRINDISI SPA E' PARTNER CAPO FILA.

CUP: I89E20000370006

CIG: 85150991FD

1. Oggetto dell'avviso

STP Brindisi S.p.A., intende con il presente avviso esplorativo raccogliere manifestazioni di interesse per l'individuazione di operatori economici da invitare ad una successiva procedura telematica negoziata finalizzata alla progettazione e fornitura di una imbarcazione per il trasporto di passeggeri nel porto di Brindisi nell'ambito dell'azione pilota del progetto SuMo (*Sustainable mobility in the port cities of the southern Adriatic area*) finanziato dal programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 di cui STP Brindisi è partner capofila.

A tal fine, chiunque abbia interesse e sia in possesso dei requisiti di cui al presente avviso, può produrre dichiarazione di disponibilità, resa con le forme di cui agli artt. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000 e s.m., e senza alcun vincolo, per la eventuale designazione in oggetto.

Il progetto SuMo è stato finanziato nell'ambito della *Targeted Call for Project Proposal* per progetti ordinari, asse prioritario 4, obiettivo specifico 4.1, pubblicata in data 4 aprile 2019, con scadenza 02 giugno 2019, successivamente prorogata al 20 giugno 2019.

Il progetto SuMo ha l'obiettivo di migliorare - in una ottica transfrontaliera - l'efficienza dei trasporti, in termini di sostenibilità e qualità, da un lato supportando tutti gli organismi coinvolti nel processo di transizione verso la mobilità sostenibile e, dall'altro, favorendo l'uso di servizi di intermodalità sostenibili ed efficienti attraverso strumenti in grado di ridurre le emissioni inquinanti.

La partnership di progetto, oltre che da STP Brindisi nel ruolo di partner capofila, è composta dalla Port of Bar Holding Company (Montenegro), dal Comune di Valona (Albania) e dal Comune di Termoli.

Il progetto è ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 1.079.535,00 di cui € 385.650,00 di competenza di STP Brindisi. L'intensità del cofinanziamento dello Strumento di Assistenza Pre-Adesione/IPA II da parte del Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 è pari al 85% dell'importo finanziato, mentre il restante 15% per i partner italiani è coperto dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 10/2015 del 28.10.2015, pubblicata sulla GURI - Serie Generale n. 111 del 15.5.2015: pertanto, per quanto riguarda STP Brindisi, il progetto SuMo è finanziato al 100% senza alcun onere a carico della società.

STP Brindisi si riserva la facoltà di non procedere alla successiva procedura oppure di modificare i termini contrattuali previsti nel presente avviso, anche in considerazione dell'emergenza epidemiologia da COVID – 19.

L'imbarcazione che STP Brindisi intende progettare ed acquistare è destinata al trasporto passeggeri all'interno del porto di Brindisi (acque tranquille) e presenta le seguenti caratteristiche:

1.1 DATI TECNICI

- Lunghezza 11,99 m
- Larghezza 5,51m
- Pescaggio 0,95m
- Dislocamento 4,5 ton.
- Serbatoi 2x100 litri
- Ibrida con motori diesel EB Certific2 x 40 Hp
- Portata massima (passeggeri + equipaggio) 35 persone
- Trasmissione Sail-Drive

Tutti i dati sono indicativi e non vincolanti.

1.2 COSTRUZIONE

1.2.1 Gli scafi, la coperta, il pozzetto, le traverse devono essere costruiti su stampo femmina e realizzati in fibra di vetro e sandwich, lavorati e incollati con resina poliesteri isoftalica.

1.2.2 Il geal-coat usato è di tipo neopentilico di prima scelta, di colore bianco ghiaccio.

1.2.3 Il legno degli interni è realizzato in compensato marino.

1.3 POZZETTO E COPERTA

Portello di poppa sugli scalini con accesso ai locali agghiaccio timone Console di guida in vetroresina rialzata con piano in vtr annesso

- 35 posti a sedere in vetroresina
- Timoneria idraulica con ruota
- Bussola di navigazione
- Quadro elettrico con 8 interruttori magnetotermici
- 2 batterie da 100 Ah
- Partitore di carica due ingressi-due uscite
- Interruttore di accoppiamento batterie
- 8 pompe di sentina elettriche
- 2 pompe di sentina manuali
- 1 scaletta inox di risalita a poppa
- 1 Salpancora
- 2 motori entro bordo diesel/ibrido
- Sail drive
- 2 alternatori ricarica batteria
- Filtri acqua - mare



- 2 quadri di controllo analogici
- Comandi bileva
- 2 Serbatoi gasolio
- 2 prefiltri separatori acqua – gasolio
- Impianto 220 V con: carica batteria, presa banchina, quadro 220 V e Cavo 20m con spina

1.4 ALLESTIMENTI

- Bagno sopra coperta allestito con 1 serbatoio acqua potabile da 120 lt, autoclave, wc elettrico, doccia estraibile su scalino di poppa.
- Realizzazione di copertura orizzontale per una superficie complessiva di 30 mq, con montanti e piano in composito di VTR, e chiusure laterali in PVC.

2. Importo a base d'asta

L'importo a base d'asta dell'affidamento è di Euro 250.000,00 (duecentocinquantamila/00), oltre IVA come per legge.

L'importo è finanziato dallo Strumento di Assistenza Pre-Adesione/IPA II nell'ambito del Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 per l'85%, mentre il restante 15% è coperto dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 10/2015 del 28.10.2015, pubblicata sulla GURI – Serie Generale n. 111 del 15.5.2015.

Le prestazioni di cui alla presente procedura negoziata non comportano rischi da interferenza per i lavoratori della STP Brindisi. I costi per la sicurezza da interferenze, pertanto, sono pari a euro zero, di conseguenza non dovrà essere redatto il D.U.V.R.I.

3. Durata della fornitura

La fornitura dovrà concludersi entro il 31 dicembre 2021.

STP Brindisi dichiara sin da ora che si avvarrà della possibilità di richiedere all'operatore economico individuato quale assegnatario del servizio, l'avvio delle attività in corso di perfezionamento del contratto, redigendo apposito verbale ai sensi dell'art. 32 comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016.

4. Soggetti invitati a manifestare interesse (requisiti di partecipazione)

Sono invitati ad inviare la propria manifestazione di interesse gli operatori economici di cui all'articolo 45, comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 che, pena l'esclusione, sono in possesso dei seguenti requisiti:

- Requisiti di ordine generale (art. 80, Codice dei Contratti pubblici)
- a) Assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- Requisiti di idoneità professionale (art. 83, comma 3, Codice dei Contratti pubblici)
- a) Se cittadini italiani o di altro Stato membro residenti in Italia, devono essere iscritti, se dovuto, nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura con attività esercitata relativa all'oggetto della gara, pertinente alla categoria merceologica in cui risulta iscritto o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali;
- b) Se cittadini di altri Stati membri, non residenti in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del Codice dei Contratti Pubblici, mediante attestazione, sotto propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri commerciali o professionali istituiti nel paese di residenza;



- Requisiti relativi alla capacità economico-finanziaria (art. 83, comma 4-5, del Codice dei Contratti pubblici)
 - a) Devono aver conseguito nell'ultimo triennio (2017/2018/2019) un fatturato di importo complessivo non inferiore al doppio dell'importo a base d'asta (in totale euro 500.000,00);
- Requisiti minimi relativi alle capacità tecniche e professionali (art. 83, comma 6, del Codice dei Contratti pubblici)
 - a) Devono aver conseguito nell'ultimo quinquennio una esperienza nella costruzione di multiscafi destinati al trasporto passeggeri;
 - b) Devono aver costruito nell'ultimo quinquennio almeno una imbarcazione con propulsione ibrida.

Nel caso di partecipazione in RTI/RTP tutti i requisiti di partecipazione devono essere posseduti dal raggruppamento nella sua interezza, mentre il requisito relativo alla capacità economico-finanziaria deve essere posseduto dal raggruppamento nella sua interezza e dalla mandataria in misura non inferiore al 60%.

I requisiti relativi alla capacità economico-finanziaria ed alle capacità tecniche e professionali sono richiesti tenendo conto ed in rapporto alla peculiarità del servizio da effettuare e, pertanto, detti requisiti sono volti a soddisfare l'esigenza di affidare il servizio ad operatori economici in possesso di adeguata e specifica esperienza nel settore.

5. Termini e modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse

Al fine di manifestare il proprio interesse alla partecipazione alla procedura, gli operatori economici dovranno inviare la propria istanza di partecipazione (Allegato 1) sottoscritta digitalmente a mezzo PEC all'indirizzo amministrazione@pec.stpbrindisi.it entro e non oltre le **ore 12,00 del 09/12/2020**.

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti, formulati in lingua italiana, dovranno essere trasmessi sempre a mezzo PEC all'indirizzo amministrazione@pec.stpbrindisi.it entro e non oltre 7 (sette) giorni antecedenti la data di scadenza per la presentazione delle offerte.

La richiesta dovrà indicare necessariamente il riferimento al presente avviso: pagina, paragrafo e testo su cui si richiede il chiarimento.

Le risposte ad eventuali quesiti in relazione alla presente procedura saranno pubblicate sul sito internet www.stpbrindisi.it nell'apposita sezione **"Area Fornitori/Manifestazioni di interesse"**.

L'avvenuta pubblicazione del chiarimento richiesto sarà altresì notificata all'indirizzo email del legale rappresentante dell'operatore economico che ha proposto il quesito.

6. Soggetti da invitare alla procedura telematica negoziata

STP Brindisi avvierà una procedura negoziata telematica ai sensi del combinato disposto dall'art.1 c.2 lett.b) DL n.76/2020 convertito in Legge n.120/2020, tra coloro i quali, in possesso dei requisiti richiesti, avranno manifestato il proprio interesse nei termini stabiliti.

Si darà comunque luogo alla successiva procedura anche in presenza di una sola manifestazione di interesse ammissibile pervenuta.

In caso di aggiudicazione l'operatore economico individuato sarà chiamato a produrre tutta la documentazione comprovante il possesso dei requisiti auto dichiarati con la manifestazione di interesse.

7. Criterio di affidamento del servizio

La procedura sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016.



La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi: risulterà aggiudicatario il concorrente che otterrà il punteggio più alto dato dalla somma dei punti ottenuti all'offerta tecnica e all'offerta economica.

CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO
OFFERTA ECONOMICA	15
OFFERTA TECNICA	85
TOTALE	100

8. Altre informazioni/prescrizioni

Il presente avviso viene pubblicato sul sito internet www.stpbrindisi.it nell'apposita sezione "Area Fornitori/Manifestazioni di interesse".

Il presente avviso ha carattere meramente esplorativo e conoscitivo, non sostituisce avvio di procedura di gara pubblica, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo STP Brindisi S.p.A. che sarà in ogni caso libera di avviare altre e differenti procedure di affidamento, ovvero di non procedere all'espletamento della stessa.

9. Informativa sul trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 si informa che i dati saranno trattati per le finalità di gestione della procedura di gara e per adempiere agli obblighi di legge disciplinati dal D.Lgs. n.50/2016. Si informa, altresì, che i diritti dell'interessato sono: diritto di revoca al consenso del trattamento dei dati personali (art. 7 comma 3 RGDP); diritto di ottenere l'accesso ai dati personali ed alle informazioni (art. 15 RGDP); diritto di rettifica (art. 16 RGDP); diritto alla cancellazione (Art.17 RGDP); diritto di limitazione del trattamento (art. 18 RGDP); diritto alla portabilità dei dati personali (art. 20 RGDP) ed il diritto di opposizione (art. 21 RGDP). Tali diritti possono essere esercitati inviando una comunicazione al Responsabile della Protezione dei Dati (RPD) tramite e-mail info@stpbrindisi.it ovvero PEC amministrazione@pec.stpbrindisi.it.

Il Titolare del trattamento è la Società Trasporti Pubblici Brindisi SpA.

10. Responsabile unico del procedimento.

Il Responsabile unico del procedimento è l'ing. Teodoro Muscogiuri
e-mail teodoro.muscogiuri@stpbrindisi.it, tel. 0831/549213.
Brindisi, lì 12/11/2020

F.to Il Presidente
Avv. Rosario Almiento

Allegato 1_Istanza di partecipazione

